

Reglement voor een veilige deelname aan schoolgala's met voertuigen

Het deelnemen aan het evenement 'gala' met allerlei mooie, antieke, rare en niet-alledaagse voertuigen wint in toenemende mate aan populariteit. De afgelopen jaren zien wij als gemeente en politie dat het met de veiligheid niet altijd goed gesteld is. De meesten hebben het netjes voor elkaar, maar soms lijkt het idee dat "alles moet kunnen".

Dit reglement is vooral bedoeld voor de organisaties, deelnemers en ouders om de gala's vooral veilig te laten verlopen.

Ook willen we vermijden dat gemeente en politie voertuigen uit de stoet moet halen of dat zij deelnemers moet waarschuwen of zelfs moet laten lopen. Dat bederft alleen maar de gala-pret.

Opstellingsplaats

De opstellingsplaats moet aan het begin van het parcours zijn. Dit om te voorkomen dat er alsnog een vermenging met het overige verkeer komt. Als dit gebeurt dan ontstaan namelijk de meest onveilige situaties. Aan het begin kan de organisatie zelf ook een inspectie houden en ze eventueel weren van het optocht parcours.

Hierna gaan we het hebben over:

1. De technische staat van voertuigen
2. De uitvoering van voertuigen
3. Verzekering en keuring
4. Gedrag

Ad 1. Technische staat voertuigen

- Gemotoriseerde voertuigen (ook motoren, bromfietsen, scootmobiel e.d.):
 - moeten technisch veilig zijn om deel te nemen aan het wegverkeer, bijv. geen gladde banden e.d.;
 - voertuigen zonder typegoedkeuring (bijv. een pantserwagen of zelf geknutseld voertuig) mogen niet aan het normale wegverkeer deelnemen, maar mogen pas worden gebruikt binnen de afzetting van het galaparcours. Dat is de opstellingsplaats exact aan het begin van het parcours.
- Niet-gemotoriseerde voertuigen:
 - voertuigen zonder motor moeten in technisch goede en veilige staat verkeren.
- Dieren:
 - paarden, kamelen of andere rijdieren moeten adequaat in bedwang kunnen worden gehouden, bij voorkeur onder deskundige begeleiding.

Ad 2. Uitvoering van voertuigen

- Voertuigen mogen geen gevaarlijke uitsteeksels of scherpe randen hebben, waaraan deelnemers zich kunnen verwonden. Conform de bepalingen wegen verkeerswet 1994;
- voertuigen waar de deelnemers op of aan de buitenkant zitten, moeten beschikken over een deugdelijke valbeveiliging aanwezig is zoals (rug)leuning(en) of gordels. Conform de bepalingen Wegenverkeerswet 1994;
- Voertuigen mogen niet zijn uitgerust met een vlammenwerper of andere voorwerpen die vuur kunnen spuwen.
Waarom? Deze werken op een brandbare vloeistof of gas en dat kan gevaar opleveren voor deelnemers en publiek. Verder kunnen objecten in de buurt ongewild in brand vliegen;
- crossmotoren moeten zijn voorzien van deugdelijke voetsteunen voor de passagier(s);
- Indien voertuigen wel gekeurd zijn maar niet voorzien van een kenteken, moeten deze aan het begin van de optocht gebracht worden en aan het einde van de optocht worden opgehaald. (bijvoorbeeld een crossmotor)

Ad 3. Verzekering en keuring

- op verzoek van het bevoegde gezag of politie moeten deelnemers aan een gala kunnen aantonen dat zij verzekerd zijn tegen tenminste wettelijke aansprakelijkheid;
- gemotoriseerde voertuigen moeten zijn voorzien van een geldig kenteken (geen handelskenteken).
Waarom geen groene handelskentekenplaten? Omdat deze uitsluitend mogen worden gebruikt voor proefritten in het kader van aankoop; bij andere activiteiten – zoals deelname aan een gala – geldt de verzekering niet. Kortom, een mogelijk groot financieel risico voor zowel bestuurder als iemand die is aangereden. En bovendien strafbaar. Uitgezonderd zijn de voertuigen die zonder kenteken mogen rijden o.a. tractoren.
- Voor zover vereist, moeten de voertuigen zijn voorzien van een geldig keuringsbewijs, o.a. APK.

Ad 4. Gedrag

- Niet op de voertuigen of rand gaan zitten, tenzij er een deugdelijke valbeveiliging is.
Waarom? Bij plotselinge bewegingen of verliezen evenwicht kan iemand van het voertuig vallen;
- Op de motor is helm dragen verplicht, uitgezonderd binnen de afzetting;
Waarom? Op de openbare weg geldt een helmplicht.
- met de de auto of motor geen wheelie of burn-out maken;
Waarom? De passagier kan er van af vallen of bij verlies van controle over het voertuig ontstaat er ook risico voor het publiek langs de weg.
- Moeilijk bestuurbare voertuigen moeten worden begeleid;
Waarom? Bij een ongewenste manoeuvre kan de bestuurder of publiek gewond raken. De politie deelt onze mening dat een hovercraft een voertuig is dat niet op de openbare weg thuis hoort en qua bediening niet is geregeld als zijnde rijbewijs plichting. Gezien de complexiteit qua besturen niet gewenst tijdens een Gala .



En dit alles dus NIET

